



Ditec FACIL

IP2132FR

Manuel Technique

Automatisme pour portes
à battant (Instructions originales)

Sommaire

Argument		Page
1.	Consignes générales de sécurité	5
	Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur	6
2.	Déclaration CE de conformité	7
2.1	Directive Machine	7
3.	Données techniques	8
3.1	Indications d'utilisation	8
4.	Installation type	9
5.	Dimensions	10
6.	Installation	11
6.1	Contrôles préliminaires	11
6.2	Fixation des brides	12
6.3	Installation motoréducteur	13
6.4	Installation et réglage des fins de course	14
7.	Raccordements électriques	15
8.	Plan d'entretien ordinaire	16
	Mode d'emploi	17
	Instructions de déverrouillage manuel	19

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

1. Consignes générales de sécurité



Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel peut donner lieu à des accidents personnels ou à des endommagements de l'appareil.

Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par un personnel qualifié selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général.

Contrôler si la structure existante est suffisamment solide et stable. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable de la non-observation des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : les normes et les directives en vigueur, les critères de la bonne technique, le milieu où a lieu l'installation, la logique de fonctionnement du système et les forces développées par la porte ou le portail motorisé.

Les dispositifs de sécurité doivent protéger toutes les zones éventuelles des risques d'écrasement, cisaillement, entraînement et danger en général de la porte ou du portail motorisé.

Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses.



Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte ou du portail motorisé.

Si nécessaire, relier la porte ou les portails motorisés à une installation de mise à la terre efficace effectuée comme indiqué par les normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation.

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur



Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Eviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et pour éviter qu'ils jouent ou qu'ils se trouvent dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e).

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié.

Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier

périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité. Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.



Pour l'évacuation des appareils électriques et électroniques, des batteries et des accumulateurs, l'utilisateur devra remettre le produit aux centres de collecte différenciée mis en place par les administrations communales.

2. Déclaration d'incorporation des quasi-machines

(Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden, déclare que l'automatisme pour portails battant de type Ditec FACIL:

- est construit pour être installé dans un portail manuel pour constituer une machine au sens de la Directive 2006/42/CE. Le fabricant du portail motorisé doit déclarer la conformité au sens de la Directive 2006/42/CE (annexe II-A), avant la mise en service de la machine ;
- est conforme aux conditions requises de sécurité applicables et indiquées à l'annexe I, chapitre 1 de la Directive 2006/42/CE ;
- est conforme à la Directive Basse Tension 2006/95/CE ;
- est conforme à la Directive Compatibilité Électromagnétique 2004/108/CE ;
- est conforme à la Directive R&TTE 1999/5/CE ;
- la documentation technique est conforme à l'annexe VII-B de la Directive 2006/42/CE ;
- la documentation technique est gérée par Marco Pietro Zini sis à Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY ;
- une copie de la documentation technique sera fournie aux autorités nationales compétentes, sur demande dûment motivée.

Landskrona, 13-01-2013

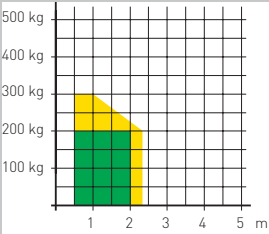
Marco Pietro Zini
(Président Entrematic Automation)

2.1 Directive Machine

Aux termes de la Directive Machines [2006/42/CE], l'installateur qui motorise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le constructeur d'une machine et il doit, comme tel :

- Rédiger le dossier technique qui devra contenir les documents indiqués dans l'Annexe V de la Directive Machines ;
(Le dossier technique doit être conservé et à disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la construction de la porte motorisée) ;
- rédiger la déclaration CE de conformité selon l'Annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client ;
- mettre le marquage CE sur la porte ou le portail motorisé(e) conformément au point 1.7.3 de l'Annexe I de la Directive Machines.
- mettre aux normes la porte ou le portail motorisé(e) avec l'installation de dispositifs de sécurité.
- faire référence au manuel d'installation du tableau électronique pour les réglages des forces opérationnelles au sens de l'EN 12453 et de l'EN 12445.

3. Données techniques

	FACIL3H	FACIL3EH
Alimentation	24 V $\overline{\text{---}}$	24 V $\overline{\text{---}}$
Absorption	6 A	6 A
Couple	200 Nm	200 Nm
Temps de ouverture	12÷32 s / 90°	12÷32 s / 90°
Ouverture max.	110°	110°
Classe de service	3 - FRÉQUENT	3 - FRÉQUENT
Intermittence	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Température	-20° C / +55° C -35° C / +55° C avec NIO actif	-20° C / +55° C -35° C / +55° C avec NIO actif
Degré de protection	IP54	IP54
Armoire electronique	E2HFC - VIVAH	E2HFC incorporé
Indications d'utilisation m = longueur du vantail kg = poids du vantail  Dimensions limites  Dimensions recommandées		

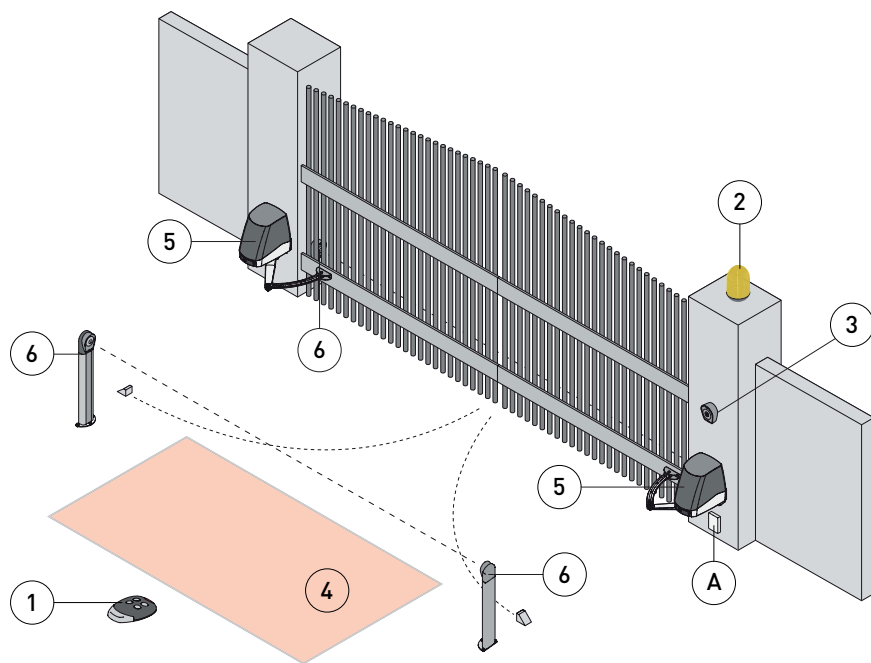
3.1 Mode d'emploi

Classe de service: 3 (au moins 30 cycles par jour pendant 10 ans ou 200 cycles par jour pendant 5 ans).

Utilisation: FREQUENT (Pour installations domestiques ou petits immeubles avec passage pour véhicules ou passage piétons fréquent).

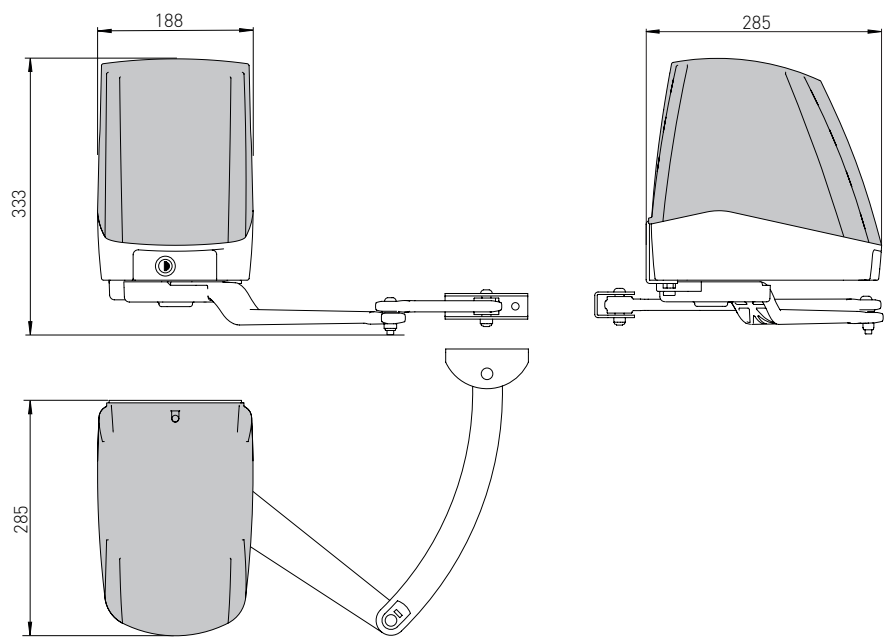
- Les performances d'utilisation se reportent au poids recommandé (environ les 2/3 du poids maximum autorisé). L'utilisation avec le poids maximum autorisé pourrait porter à une baisse des performances indiquées plus haut.
- La classe de service, les temps d'utilisation et le nombre de cycles consécutifs ont une valeur purement indicative. Il s'agit de valeurs relevées statistiquement dans des conditions moyennes d'utilisation, n'offrant donc pas une précision absolue pour chaque cas spécifique.
- Chaque entrée automatique présente des éléments variables comme: frottements, compensations et conditions environnementales pouvant modifier fondamentalement aussi bien la durée que la qualité de fonctionnement de l'accès automatique ou d'une partie de ses éléments (entre autres, les automatismes). L'installateur est tenu d'adopter des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique.

4. Installation type



Réf.	Code	Description
1	GOL4	Radiocommande
2	LAMPH	Lampe clignotante
3	XEL5 GOL4M	Sélecteur à clé Clavier de commande via radio
4	LAB9	Détecteur à spire magnétique de contrôle du passage
5	FACIL3H FACIL3EH	Motoréducteur Motoréducteur avec tableau électronique incorporé
6	XEL2 LAB4	Cellules photoélectriques Cellules photoélectriques IP55
A		Boîte de dérivation (n'est pas fournie). Relier l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué avec distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm (non fourni par DITEC). Pour le raccordement au réseau, utiliser un conduit indépendant et séparé des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

5. Dimensions



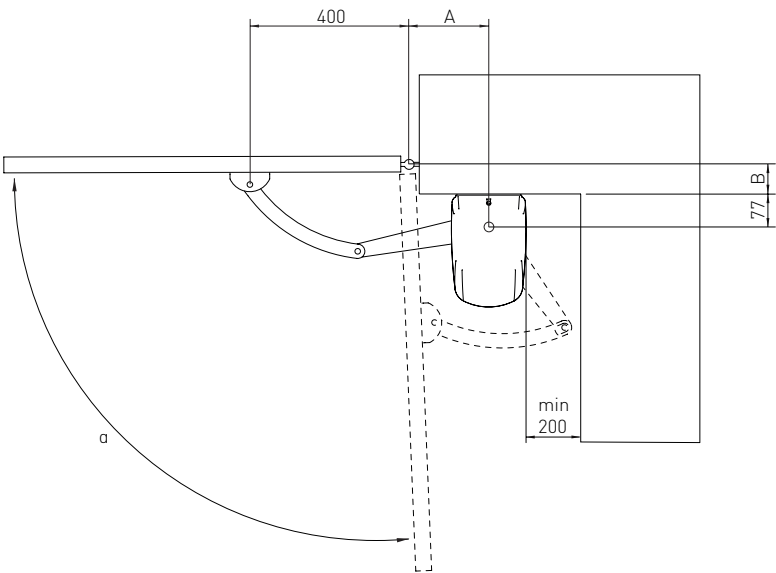
6. Installation

La garantie de fonctionnement et les prestations déclarées s'obtiennent seulement avec des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.
Toutes les cotes reportées sont exprimées en mm, sauf indication contraire.

6.1 Contrôles préliminaires

Contrôler si la structure du portail est solide et si les gonds sont bien graissés. Prévoir une butée d'arrêt à l'ouverture et à la fermeture.

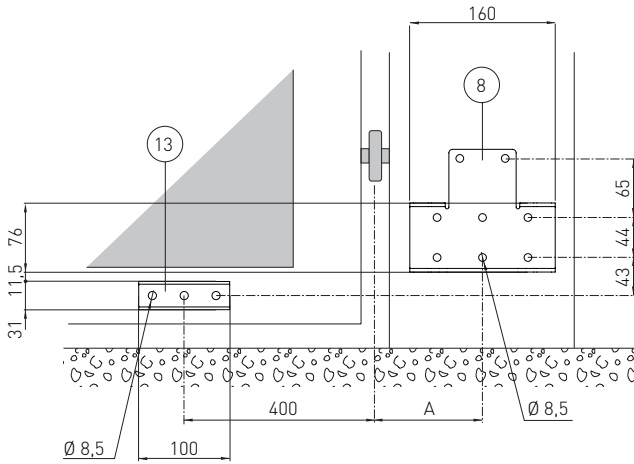
Vérifier les mesures d'installation de la manière indiquée sur la tableau.



α		A (mm)								
		120	130	140	150	160	170	180	190	200
B (mm)	0	90°	90°	95°	95°	100°	100°	105°	105°	110°
	50	90°	90°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°
	100	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	/
	150	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	/	/
	200	90°	90°	90°	90°	90°	/	/	/	/

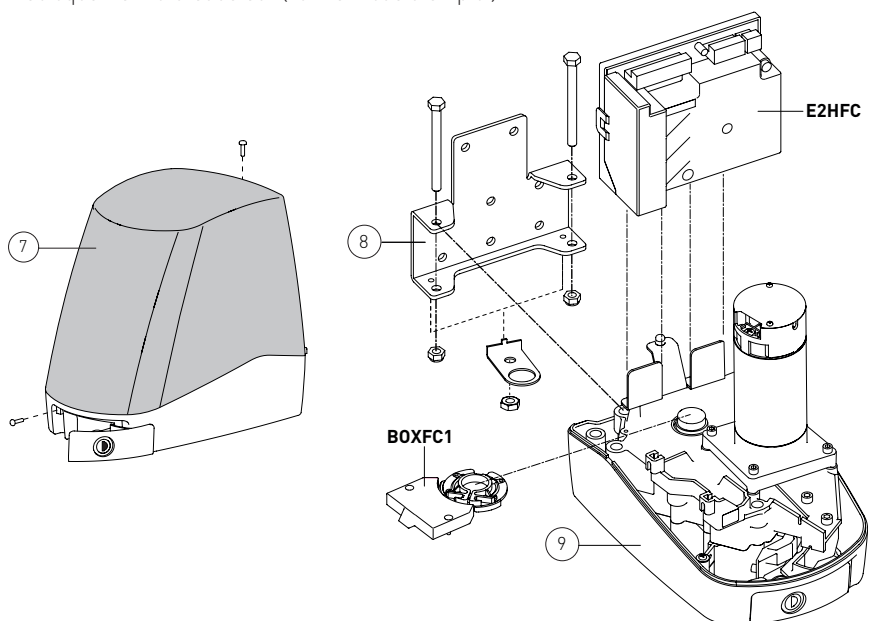
6.2 Fixation des brides

- Fixer solidement et de manière stable la plaque de fixation [8] au pilier du portail et la patte de fixation du bras [13] sur le vantail de la manière indiquée sur la figure.

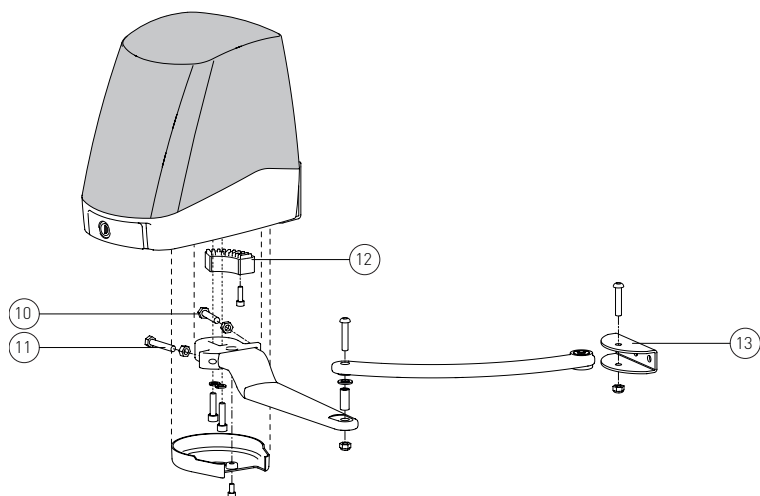


6.3 Installation du motoréducteur

- Enlever le couvercle [7] et monter le motoréducteur [9] sur la plaque de fixation [8] de la manière indiquée sur la figure.
- Débloquer le motoréducteur (voir le mode d'emploi).



- Fixer les bras articulés et la patte de fixation [13] de la manière indiquée sur la figure.
- Les articulations des bras doivent être graissées et les vis serrées de manière à ne pas empêcher le mouvement des bras.
- Si demandé, en portant le vantail en position de fermeture et d'ouverture, régler les vis [10] et [11] sur l'arrêt de butée [12].



6.4 Installation et réglage des fins de course (optionel)

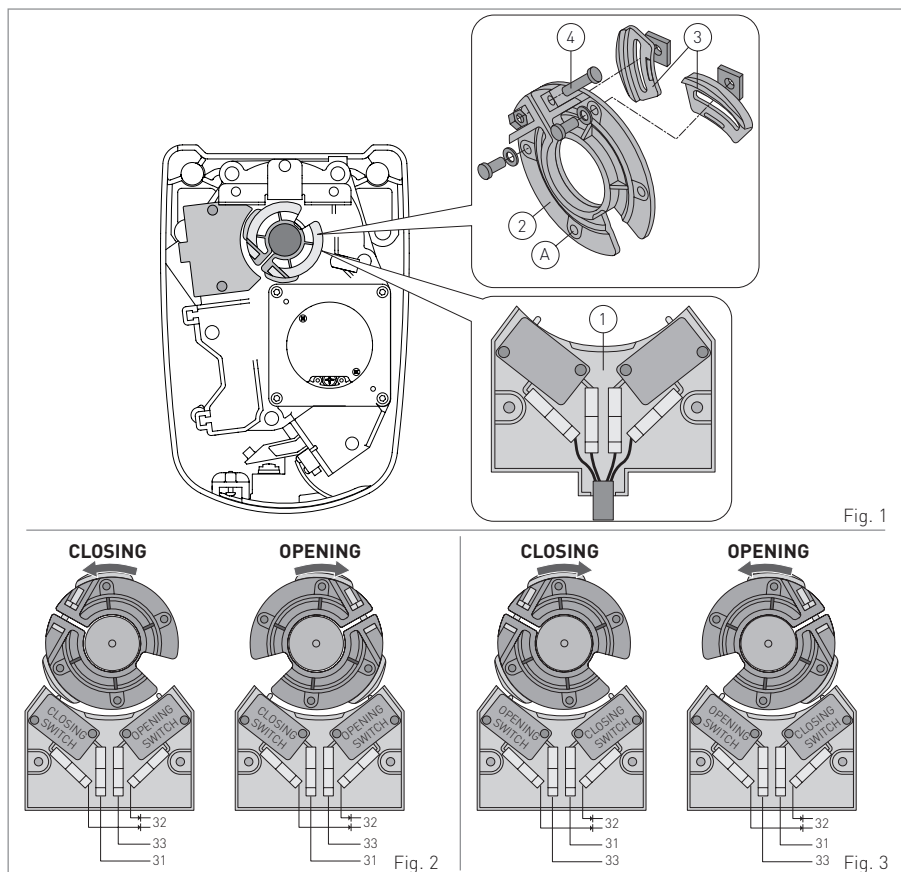
- Relier les fastons des câbles du fin de course aux micro-interrupteurs. Ranger les câbles du fin de course de sorte qu'ils soient bien placés à l'intérieur du boîtier micro-interrupteurs [1] et faire sortir le câble par le trou prévu à cet effet.
- Assembler les deux cames [3] sur l'anneau porte-cames, sans serrer les vis à fond.
- Monter l'anneau porte-cames sur l'arbre moteur et visser la vis [4] sans la serrer.
- Fixer le boîtier porte-micro [1] au motoréducteur.
- (Fig. 2-3) Portail en position fermée, tourner manuellement l'anneau porte-cames [2] de sorte que le micro-interrupteurs de fermeture soit enfoncé et que le micro-interrupteurs d'ouverture ne le soit pas. Serrer dans cette position l'anneau porte-cames avec la vis [4].

ATTENTION: vérifier si entre le motoréducteur et les cames du fin de course il y a une distance d'au moins 1 mm.

- (Fig. 2-3) Portail en position ouverte, vérifier que le micro-interrupteurs d'ouverture est enfoncé. REMARQUE: déplacer la came sur l'orifice [A] si le micro-interrupteurs d'ouverture n'est pas enfoncé.

- Après le réglage, serrer les vis des cames.
- Relier les fins de course comme le montre la fig. 2 (si le moteur ouvre en tirant dans le sens des aiguilles d'une montre) ou bien dans la fig. 3 (si le moteur ouvre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

REMARQUE: pour les liaisons aux armoires électronique VIVAH, suivre les instructions figurant sur la notice de l'armoire.



7. Raccordements électriques



REMARQUE : les raccordements électriques et la mise en marche des motoréducteurs FACIL sont illustrés dans le manuel d'installation du tableau électronique E2HFC VIVAH.



Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre les surintensités adaptés.

Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 et le raccorder aux bornes L (marron), N (bleu),  T (jaune / vert) à l'intérieur de l'automatisme.

Bloquer le câble à l'aide du serre-câbles et le dépouiller seulement au niveau de la borne.

Le raccordement au réseau de distribution électrique doit, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, s'effectuer sur un chemin de câbles indépendant et séparé du chemin de câbles des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

Le chemin de câbles doit pénétrer à l'intérieur de l'automatisme à travers les trous présents sur la plaque de base sur 50 mm minimum.

S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Vérifier si les conducteurs de la tension de réseau (230 V) et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés.

Les câbles doivent être à double isolement. Les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de serre-câbles hors fourniture.

8. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Sans alimentation 230 V~ et batteries si présentes:

- Nettoyer et graisser avec de la graisse neutre, les pivots de rotation et les gonds du portail.
- Contrôler l'étanchéité des points de fixation.
- Vérifier la valeur de la capacité du condensateur du moteur.

Remettre l'alimentation 230 V~ et batteries si présentes:

- Contrôler les réglages de force.
- Contrôler le bon fonctionnement de toutes les fonctions de commande et sécurité (cellules photoélectriques).
- Contrôler le bon fonctionnement du système de déverrouillage.
- Contrôler le fonctionnement des batteries (en continuité) si présent le tableau électrique VIVAH ou E2HFC avec kit batteries, en coupant l'alimentation et en effectuant quelques manoeuvres en succession. A la fin remettre l'alimentation 230 V~.



REMARQUE : pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.



Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seuls des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation.

L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

Mode d'emploi

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur

 Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse.

Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Eviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

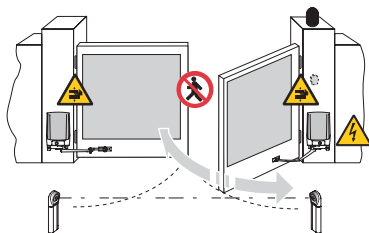
Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Ne jamais permettre aux enfants de jouer ou de rester dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé.

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonction-



nement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié.

Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.

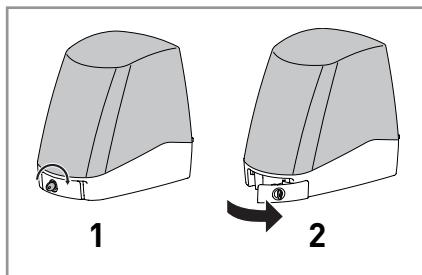
Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.



Pour l'évacuation des appareils électriques et électroniques, des batteries et des accumulateurs, l'utilisateur devra remettre le produit aux centres de collecte différenciée mis en place par les administrations communales.

Instructions de déverrouillage manuel



En cas de panne ou de coupure de courant, enfiler la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, ouvrir complètement la porte. Ouvrir le portail à la main.

Pour reverrouiller le portail, fermer la porte, tourner la clé dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre et enlever la clé.

REMARQUE: pour couper l'alimentation de l'automatisme il faut couper l'alimentation et enlever les batteries (si présentes).

ATTENTION: lorsque la porte est fermée, mais la clé est encore horizontale le micro de déverrouillage est ouvert et empêche toute manoeuvre.



ATTENTION: effectuer les opérations de verrouillage et déverrouillage du vantail avec le moteur arrêté.



Pour tout problème et/ou information, contacter l'Assistance Technique.

Cachet installateur	Opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client

Intervention effectuée _____

Cachet installateur	Opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client

Intervention effectuée _____



Pour tout problème et/ou information, contacter l'Assistance Technique.

Entrematic Group AB
 Lodjursgatan 10
 SE-261 44, Landskrona
 Sweden
www.ditecentrematic.com

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

ENTRE//MATIC



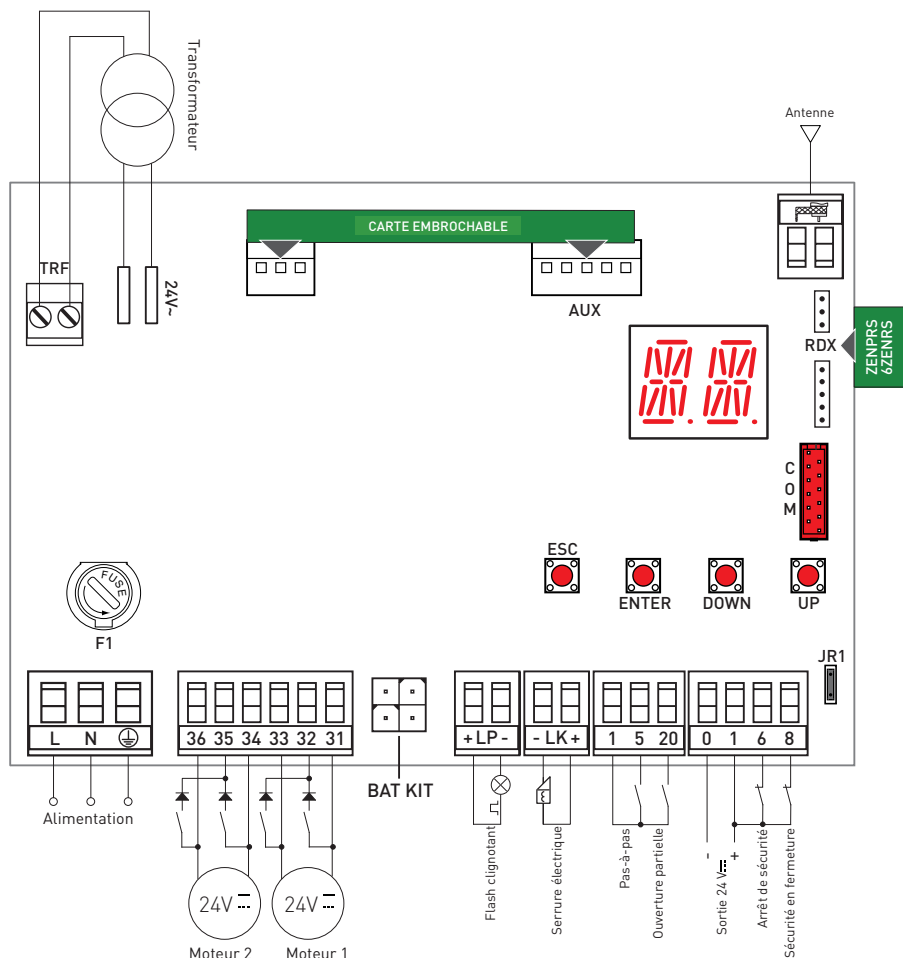
Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com



Entrematic LCU30H COMPATIBLE

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes à un ou deux moteurs 24 V 

(Traduction des instructions d'origine)



Sommaire

	Argument	Page
1.	Consignes générales de sécurité	3
1.1	Fonctions de sécurité	4
2.	Déclaration de conformité CE	4
3.	Caractéristiques techniques	4
3.1	Applications	4
4.	Installation des raccordements électriques	5
4.1	Entretien	7
4.2	Installation type	7
4.3	Schéma des raccordements d'une installation type	8
5.	Programmation	9
5.1	Allumage et extinction de l'écran	9
5.2	Touches de navigation	9
5.3	Plan du menu	10
6.	Séquences rapides de mise en marche	12
7.	Exemples d'applications d'utilisation	14
8.	Commandes	15
8.1	Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS	15
9.	Sorties et accessoires	16
10.	Réglage des jumpers	17
11.	Réglages	18
11.1	Menu principal	18
11.2	Menu de deuxième niveau AT (Automatic Configurations)	19
11.2.1	Sélection du type d'automatisme AT → AS et réglages de défaut spécifiques	20
11.3	Menu de deuxième niveau BC (Basic Configurations)	20
11.3.1	Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec AT → AA activé	21
11.4	Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)	22
11.4.1	Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec AT → AA activé	23
11.5	Menu de deuxième niveau RO (Radio Operations)	26
11.5.1	Autres paramètres configurables du niveau RO, disponibles avec AT → AA activé	27
11.6	Menu de deuxième niveau SF (Special Functions)	28
11.6.1	Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec AT → AA activé	29
11.7	Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)	30
11.7.1	Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec AT → AA activé	31
11.8	Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)	31
11.8.1	Autres paramètres configurables du niveau EM, disponibles avec AT → AA activé	32
11.9	Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)	33
11.9.1	Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec AT → AA activé	34
12.	Signalisations affichables à l'écran	36
13.	Recherche des défaillances	41

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Réglages d'usine

1. Consignes générales de sécurité



L'inobservation des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles ou endommager l'appareil.
Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié. L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.



Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme. Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.



Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.

Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique Entrematic LCU30H dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces ;

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s.

Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1 :2015 Catégorie 2 PL=c

EN ISO 13849-2 :2012

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

2. Déclaration CE de conformité

Entrematic Group AB déclare que le tableau électronique type Entrematic LCU30H est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes établies par les directives CE suivantes :

Directive EMC 2014/30/UE ;

Directive basse tension 2014/35/UE.

Directive RED 2014/53/UE

Landskrona, 01-07-2016

Matteo Fino
(President & CEO)



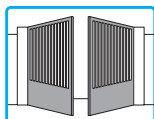
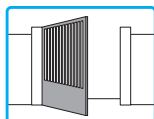
3. Caractéristiques techniques

	LCU30H	LCU30HJ
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	120 V~ 50/60 Hz
Absorption	0,6 A	1,2 A
Fusible	1,6 A	3,15 A
Sortie moteur	24 V $\overline{\square}$ 6 A max [X 2]	
Alimentation des accessoires 0-1	24 V $\overline{\square}$ 0,5 A sommet / 0,3 A continu	
Température ambiante	-20 °C - +55 °C	
Codes radiocommandes enregistrables	100 / 200 voir RO → MU → 20/10 (Paragraphe 11.6)	
Fréquence radiocommande	433,92 MHz	
Degré de protection du boîtier	IP55	
Dimensions du produit	187 x 261 x 102	
Cycles de fonctionnement	Faire référence aux caractéristiques de l'actionneur utilisé.	



REMARQUE : la garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

3.1 Applications d'utilisation



4. Installation et raccordements électriques

- Percer les marquages situés sous le boîtier (Fig. 4.1).
 - Fixer le tableau électronique de manière permanente, il est conseillé d'utiliser des vis à tête bombée (Ø maxi tête 10 mm) avec empreinte cruciforme (entraxe des trous indiqué dans la Fig. 4.2).
 - Effectuer le passage des serre-câbles et des tuyaux ondulés par le bas du boîtier.
 - Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
 - Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
 - Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.
 - Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 et le raccorder aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme (Fig. 4.3, page 8).
- REMARQUE :** la section du fil maximum autorisée est AWG14 (2 mm²).
- Conformément aux exigences essentielles des normes en vigueur, refermer le couvercle après avoir effectué les raccordements à la borne.



Les branchements au réseau de distribution électrique et aux autres conducteurs à basse tension éventuels (230 V), dans la partie extérieure du tableau électrique, doivent être effectués sur un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Les tuyaux ondulés doivent pénétrer de quelques centimètres dans le tableau électrique à travers les trous présents sur le boîtier de base.

- S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer les câbles.
- Vérifier que les conducteurs de la tension de réseau (230 V) et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés.
- Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers [A] hors fourniture.
- Si nécessaire, monter les charnières à pression sur le fond du boîtier et sur le couvercle du côté droit ou gauche, au choix (Fig. 4.4, page 8).

Après les réglages, fixer le couvercle à l'aide des vis fournies (Fig. 4.5, page 8).

Fig. 4.1

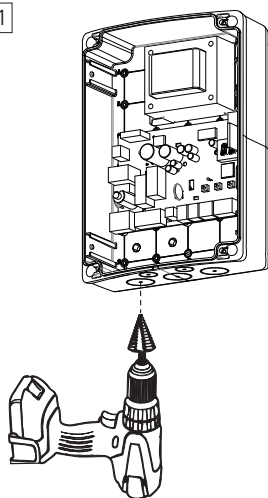


Fig. 4.2

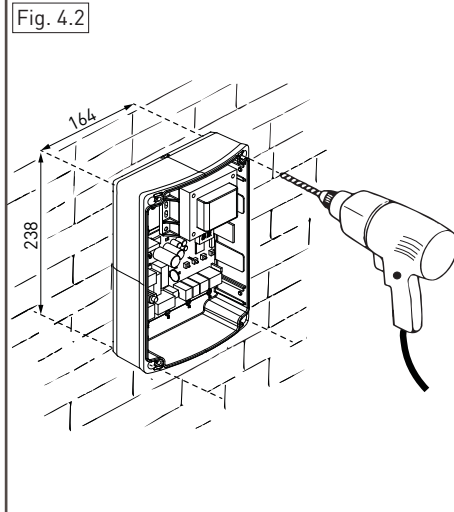


Fig. 4.3

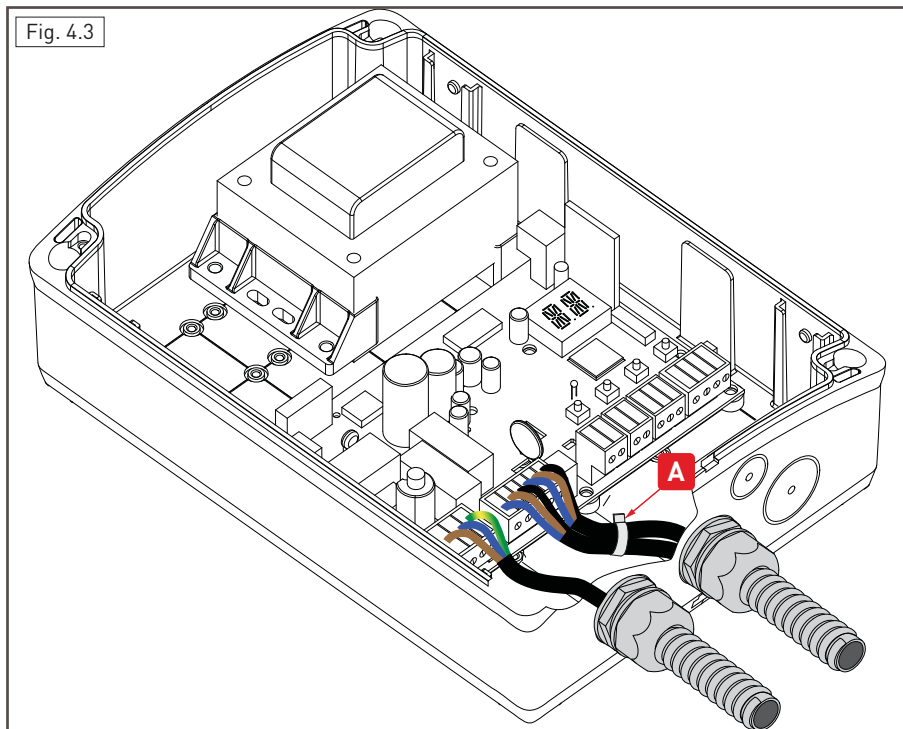


Fig. 4.4

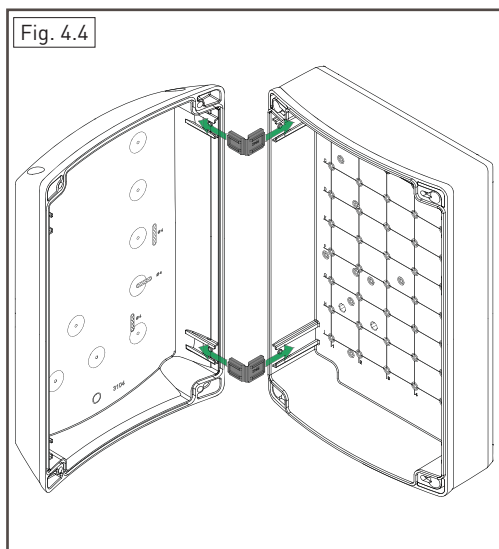
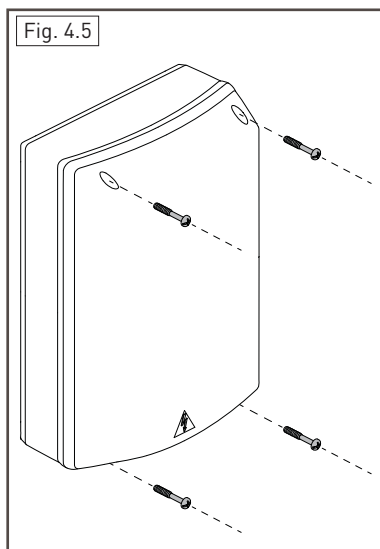


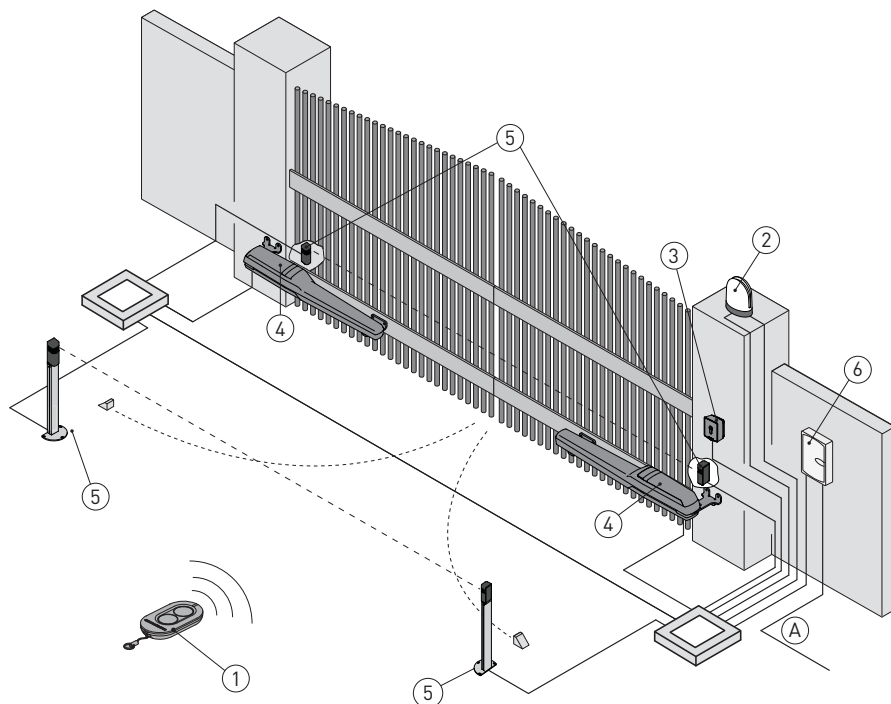
Fig. 4.5



4.1 Entretien

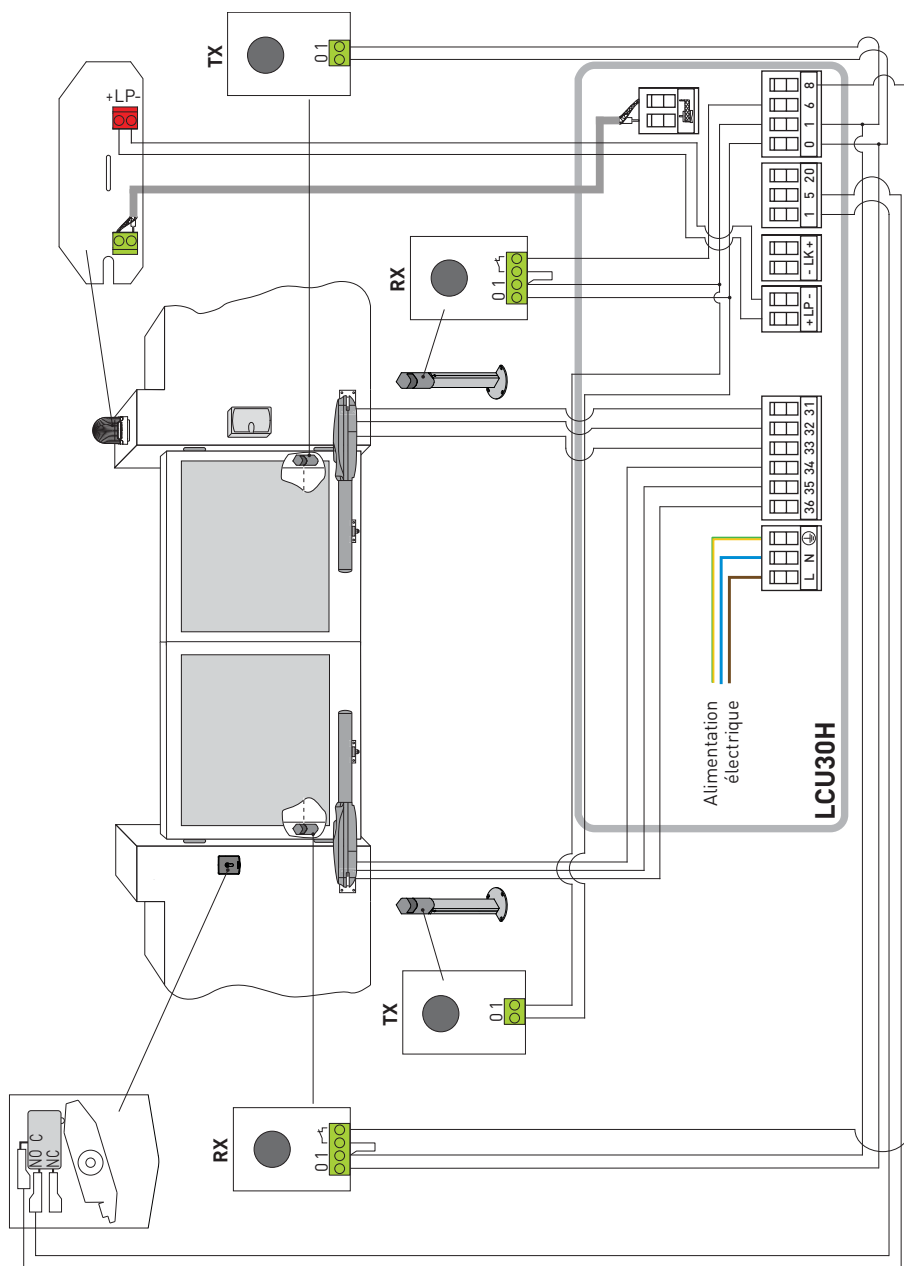
Le tableau électronique ne nécessite aucun entretien particulier.
Vérifier régulièrement l'étanchéité des joints du boîtier et l'état des raccordements électriques.

4.2. Installation type



Réf.	Description	Câble
1	Émetteur	/
2	Flash clignotant	2 x 1 mm ²
	Antenne (intégrée au flash clignotant)	coaxiale 50 Ω
3	Sélecteur à clé	4 x 0,5 mm ²
	Clavier radiocommande à combinaison numérique	/
4	Actionneur	2 x 1,5 mm ²
	Actionneur avec fin de course	3 x 1,5 mm ²
5	Cellules photoélectriques	4 x 0,5 mm ²
6	Tableau électronique	3G x 1,5 mm ²
A	Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit suivre un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.	

4.3 Schéma des raccords installation type



5. Programmation



REMARQUE : la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide.
Pour confirmer la définition d'un paramètre il faut exercer une pression prolongée.

5.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche ENTER
- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran
- affichage menu de premier niveau

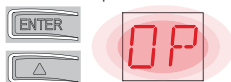
La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche ESC

REMARQUE : L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

5.2 Touches de navigation

- La pression simultanée des touches ↑ et ENTER effectue une commande d'ouverture.



- La pression simultanée des touches ↓ et ENTER effectue une commande de fermeture.



- La pression simultanée des touches ↑ et ↓ effectue une commande de POWER RESET. (Interruption de l'alimentation et relancement de l'automatisme).

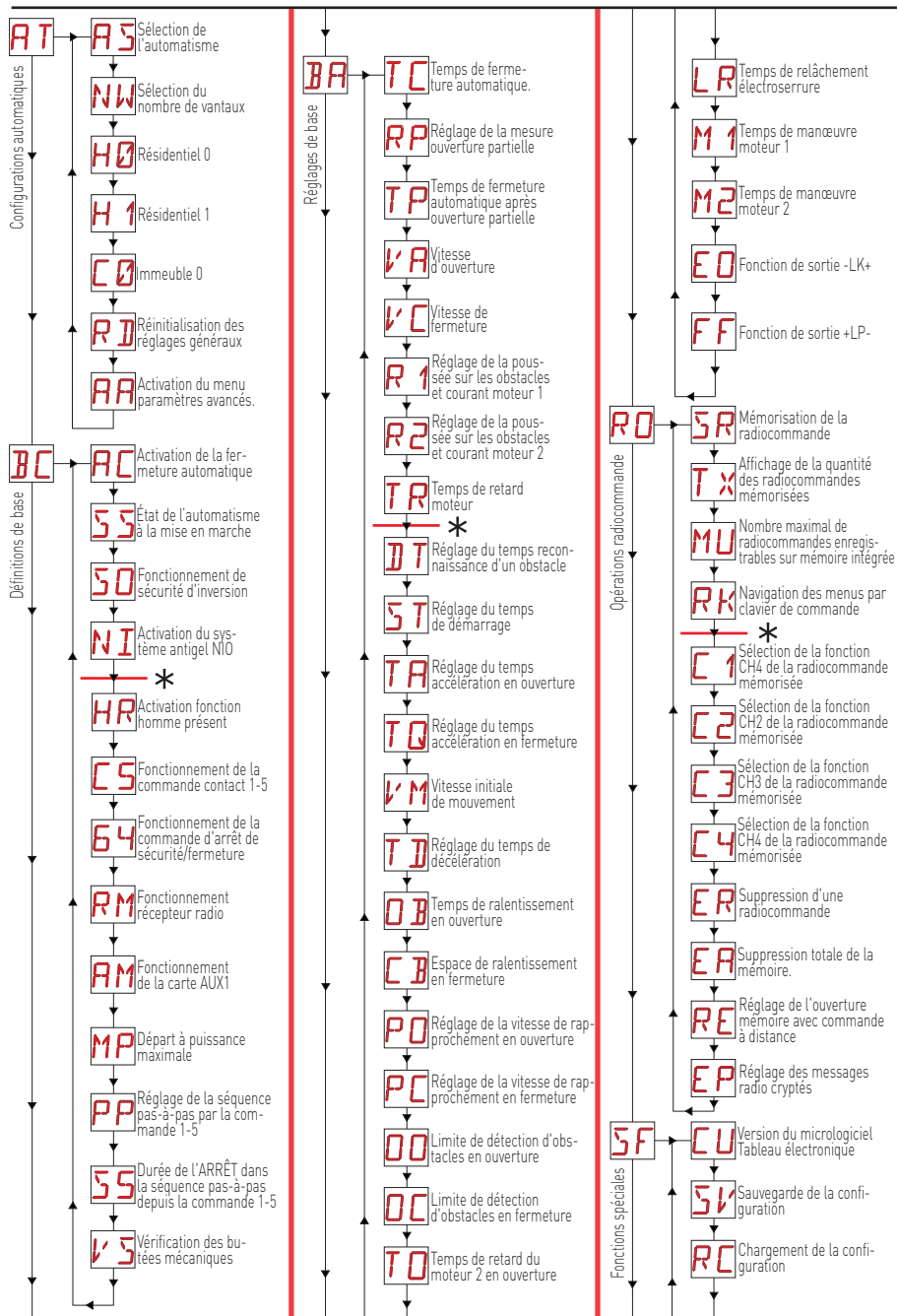


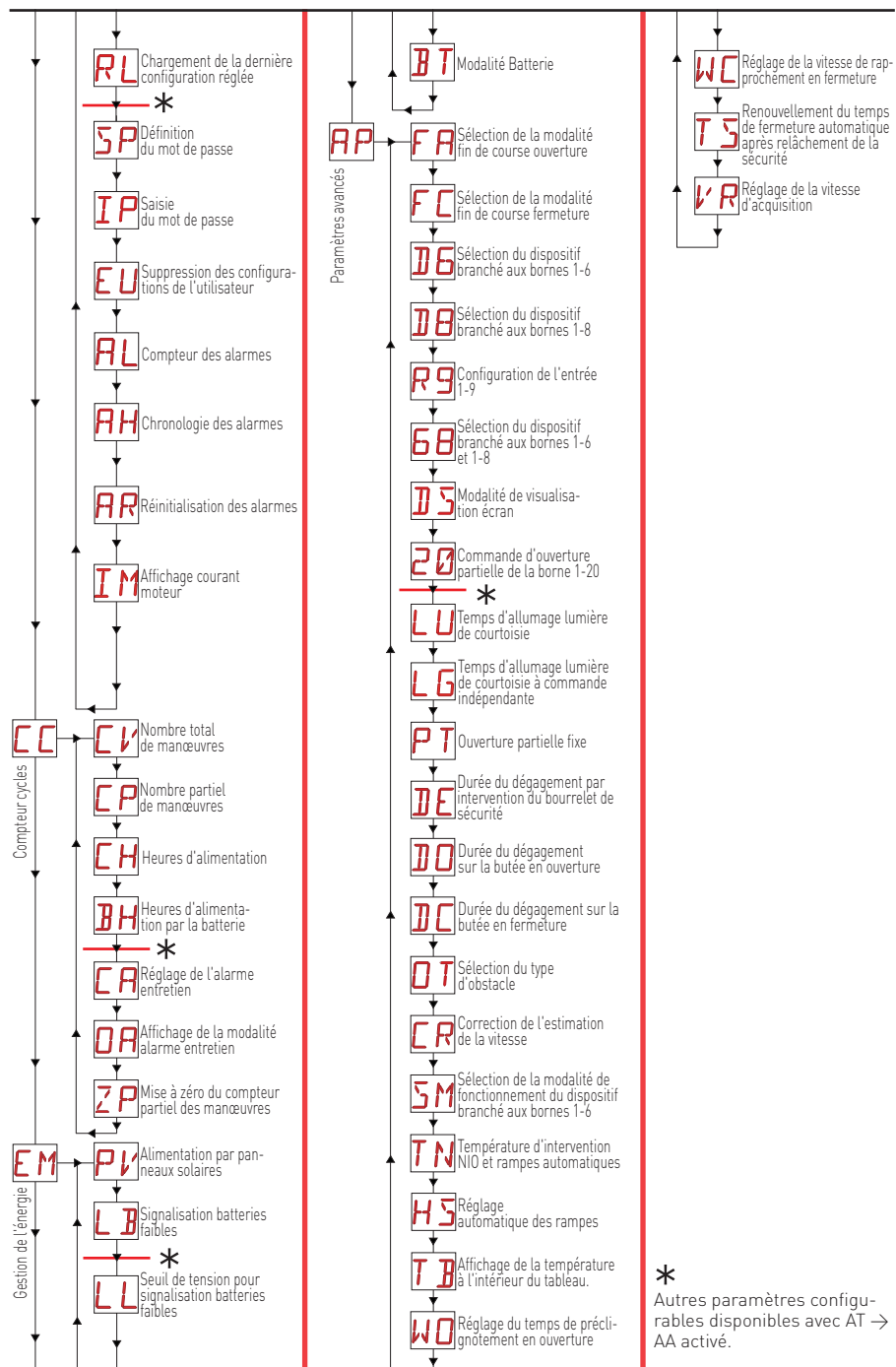
- Garder la touche UP ↑ ou DOWN ↓ enfoncée pour faire défiler rapidement les menus.
- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche ENTER après l'affichage de la valeur.

Exemple : Réglage de 10 "secondes pour le paramètre OB.



5.3 Plan du menu





6. Séquences rapides de mise en marche

6.1 Sélection du type d'automatisme

Exemple de sélection automatisme Obbi

Régler



Exemple de sélection automatisme PWR25

Régler



REMARQUE: Si aucun automatisme n'est sélectionné (alarme **M0** active) à l'aide des touches il est possible d'accéder directement aux valeurs du paramètre **AS**.

6.2 Configuration du nombre de vantaux

Exemple de configuration vantail simple

Régler



6.3 Activation des configurations

Modalité pas-à-pas sans fermeture automatique (utilisation résidentielle)



Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation résidentielle) [réglages de série]



Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation immeuble)



6.4 Ajout de radiocommandes



6.5 Configuration des fins de course

Exemple 1 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques (réglage de série)

Régler



Exemple 2 - Le vantail s'arrête sur les fins de course

Régler



Avec ces réglages, en cas de détection d'obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; durant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

Exemple 3 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques et s'invertit sur les obstacles

Régler



Avec ces réglages, le vantail s'arrête sur sa butée mécanique de fermeture et sur le fin de course en ouverture.

Lors de la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course d'arrêt, le vantail s'arrête par une manœuvre de dégagement.

Lors de la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.

6.6 Configuration des sécurités

Exemple 1 - Configuration des cellules photoélectriques raccordées aux bornes 1-8 et 1-6 [réglages de série]

Régler



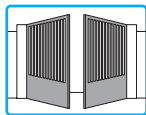
Exemple 2 - Configuration des bourrelets de sécurité avec safety test raccordé simultanément aux bornes 1-6 et 1-8

Régler



7. Exemples d'applications d'utilisation

7.1 Automatismes à deux vantaux battants



Quand le tableau électronique Entrematic LCU30H est utilisé dans des applications pour automatismes à deux vantaux battants, il est possible d'effectuer les raccords suivants :

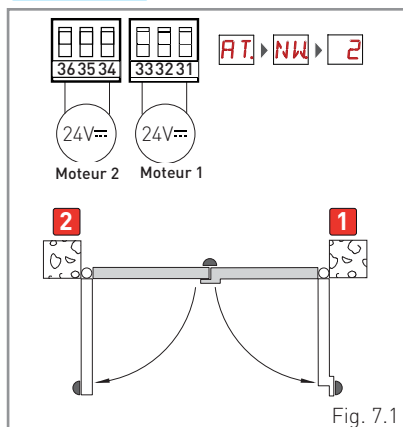


Fig. 7.1

(Fig. 7.1) Installation avec arrêts de butée mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.

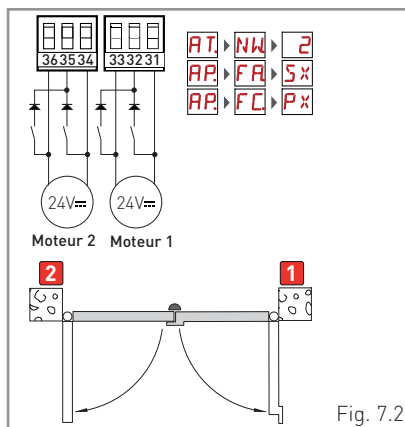
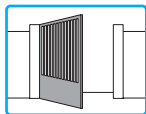


Fig. 7.2

(Fig. 7.2) Installation avec arrêt de butée mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques d'arrêt en ouverture et de proximité en fermeture.

7.2 Automatismes à un vantail battant



Quand le tableau électronique Entrematic LCU30H est utilisé dans des applications pour automatismes à un vantail battant, il est possible d'effectuer les raccords suivants.

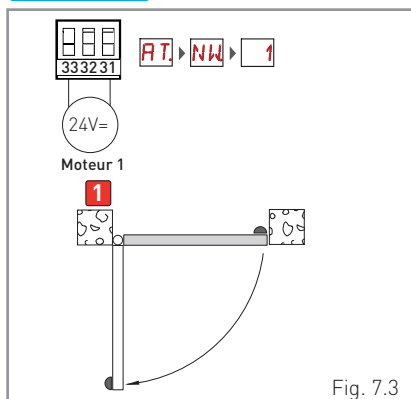


Fig. 7.3

(Fig. 7.3) Installation avec arrêts de butée mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.

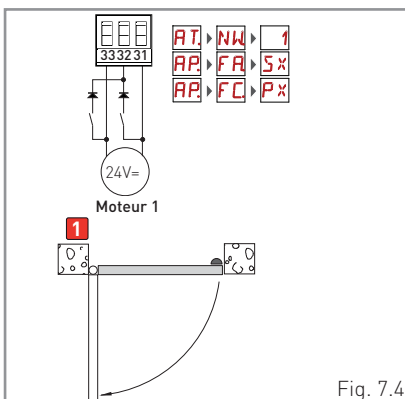


Fig. 7.4

(Fig. 7.4) Installation avec arrêt de butée mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques d'arrêt en ouverture et de proximité en fermeture.

8. Commandes



Il est conseillé de lire le paragraphe 11 pour connaître le détail complet des réglages disponibles.

Commande	Fonction	Description
1 — 5	N.O.	PAS-À-PAS Avec la sélection BC → C5 → I-5, la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. ATTENTION : si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage BC → SS. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant BC → PP.
1 — 6	N.O.	OUVERTURE Avec la sélection BC → C5 → I-3, la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.
1 — 6	N.O.	FERMETURE Avec la sélection BC → 64 → I-4, la fermeture du contact active la manœuvre de fermeture.
1 — 6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ Avec la sélection BC → 64 → I-6, l'ouverture du contact de sécurité arrête et empêche tout mouvement. REMARQUE : pour régler différentes fonctions du contact de sécurité, voir les réglages du paramètre AP → SM.
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec la sélection BC → SO → ON, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche toute manœuvre. Avec la sélection BC → SO → OF, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche seulement la manœuvre de fermeture.
1 — 6 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement. REMARQUE : le fonctionnement correspond à celui du contact 1-6 avec AP → SM → OS.
1 — 20	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.
1 — 20	N.F.	FERMETURE AUTOMATIQUE OU ARRÊT Avec la sélection AP → 20 → I-2, la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique si AC → I-2. Avec la sélection AP → 20 → I-9, l'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : le flash clignotant effectue un clignotement.

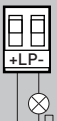
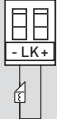


ATTENTION : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés ou les désactiver dans le menu correspondant. Les bornes qui ont le même nombre sont équivalents.

8.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

Commande		Fonction	Description
		SAFETY TEST	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS sur le siège destiné aux cartes embrochables AUX1 ou AUX2. Si le test échoue un message d'alarme s'affiche à l'écran.
1 — 6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Avec la sélection AP → 16 → 541 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE	Avec la sélection AP → 18 → 541 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
1 — 6 1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE	Avec la sélection AP → 68 → 541 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). Si 68 → 541 , 16 et 18 ne peuvent pas être P41 ou 541 .

9. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur Accessoires	Description
	24 V $\overline{\text{=}}$ / 0,3 A	Alimentation accessoires. Sortie pour alimentation accessoires externes. REMARQUE : l'absorption maximale de 0,3 A correspond à la somme de toutes les bornes 1. Le voyant de portail ouvert (1-13) n'est pas calculé dans les 0,3 A indiqués ci-dessus, la valeur maximale à considérer est 3 W.
	GOL148REA	En cas d'utilisation du récepteur radio GOL868R4 (868,35 MHz), brancher le fil de l'antenne (90 mm) fourni.
	LAMPH 24 V $\overline{\text{=}}$ / 25 W	Flash clignotant. Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu de troisième niveau AP → W0 et/ou AP → WC . Pour modifier la modalité de fonctionnement de la sortie LP, se référer à la sélection 1A → FF .
	12 V- / 15 W	Serrure électrique Elle s'active au démarrage de la manœuvre lorsque l'auto-matisme est fermé. Pour modifier la modalité de fonctionnement de la sortie LK, se référer à la sélection 1A → EO .
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAVRS LAN4S LAB9 BIXLR12 BIXLR22 GOL868R4 BIXLR42 LAN7S	Le tableau électronique est muni de deux logements pour cartes embrochables de commande et de sécurité. L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide du réglage 1C → AM . En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.

Sortie	Valeur Accessoires	Description
RDX 	6ZENRS ZENPRS	Le tableau électronique est muni d'un logement pour modules de type récepteur radio 6ZENRS (433,92 MHz). Remplaçable par un module de récepteur radio de type ZENPRS (868,35 MHz). Le fonctionnement est sélectionné à l'aide du réglage BC → RM. En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ATTENTION : l'insertion et l'extraction des modules doivent être réalisées en l'absence de tension.
COM 	BIXM R2	COM - Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF → SV. Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF → RC. COM - Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.
BAT 	SBU	BAT - Fonctionnement à batterie. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +5°C et +40°C. Pour la gestion évoluée du fonctionnement à batterie, se référer au menu EM.

10. Réglage des jumpers

Jumper	Description	OFF	ON
JR1	Sélection modalité écran.	Modalité affichage. Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	Modalité entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit.

11. Réglages



REMARQUE : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

11.1 Menu principal

Écran	Description
AT	AT - Automatic Configurations. Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.
BC	BC - Basic Configurations. Le menu permet d'afficher et modifier les définitions principales du tableau électronique.
BA	BA - Basic Adjustments. Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique. REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.
RO	RO - Radio Operations. Le menu permet de gérer les fonctions radio du tableau électronique (gestion des alarmes, activation diagnostique, mise à jour micrologiciel).
SF	SF - Special Functions. Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique.
CC	CC - Cycles Counter. Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.
EM	EM - Energy Management. Le menu permet d'afficher et de modifier les définitions et les réglages relatifs à l'économie d'énergie. (Green Mode et gestion des batteries).
AP	AP - Advanced Parameters. Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages avancés du tableau électronique (modalité fin de course, sélection des dispositifs branchés aux bornes, réglage de la durée du dégagement, réglages du flash clignotant, ...) REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.

Dans le menu principal, il est possible d'accéder au menu de deuxième niveau selon la procédure suivante :

- à l'aide des touches  et  sélectionner la fonction souhaitée
- appuyer sur la touche  pour confirmer

Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

Pour chaque fonction du menu principal, une série de configurations supplémentaires, visualisables en activant la fonction **AA** est également disponible (voir paragraphe suivant).



REMARQUE : pour vérifier la modification des paramètres, quitter puis accéder à nouveau au paramètre modifié.
Les modifications seront effectives à partir de la manœuvre suivante.

11.2 Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configurations)

AT - Automatic configurations	Écran	Description	Sélections disponibles	
	AS	AS - Sélection de l'automatisme. Cette sélection préconfigure le type de moteur et un sous-ensemble de paramètres liés à la cinématique de l'automatisme pour une installation standard. Voir Sélection du type d'automatisme, paragraphe 11.2.1. Chaque paramètre peut toutefois être modifié en cas de besoin.	N007	
	NW	NW - Sélection du nombre de vantaux. Dans le cas d'automatismes à un seul vantail, raccorder le moteur 1.	0102	
	H0	H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : 1-2 C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : ouvert		
	H1	H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé		
	C0	C0 - Configuration prédéfinie utilisation immeuble 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : ouverture RM - fonctionnement commande radiocommande : ouverture AM - fonctionnement carte embrochable AUX : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé		
	RD	RD - Réinitialisation réglages génériques (SETTINGS RESET). 		
	AA	AA - Activation d'autres paramètres configurables pour chaque fonction du menu principal.  Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau. Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min.	AAAA	

11.2.1 Sélection du type d'automatisme **AT** → **AS** et réglages de défaut spécifiques

AS Type d'auto- matisme	Modèle	R1-R2 Poussée sur les obsta- cles et courant	VA - VC Vitesse en ouver- ture et en ferme- ture	VR Vitesse d'acqui- sition	PO-PC Vitesse de rap- proche- ment	TA Temps d'accélé- ration en ouver- ture	TQ Temps d'accélé- ration en ferme- ture	VM Vitesse de départ de la rampe
01	OBBI3BH	50	24	18	07	2	3	03
02	ARCBH	70	14	10	06	2	3	03
03	FACIL3H	50	12	10	05	2	3	03
04	LUX03BH-4BH	40	16	12	06	1	2	10
05	PWR25H	50	18	10	05	2	3	03
06	PWR35H	50	20	12	06	2	3	03
07	PWR40H	40	22	15	06	1	2	10

11.3 Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)

BC - Basic configurations	Écran	Description	Sélections disponibles
	AC	AC - Activation de la fermeture automatique. ON - Activé. 1-2 - Dépend de l'entrée 1-2.	ON1-2
	SS	SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage. OP - Ouvert. CL - Fermé. Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.	OPCL
	SO	SO - Activation fonctionnement sécurité d'inversion. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite. Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.	ON OF
	NI	NI - Activation système électronique antigel NIO. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON), il maintient l'efficacité du moteur même à basses températures ambiantes. REMARQUE : pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La température d'intervention du NIO peut être réglée à l'aide de la sélection AP → TN .	ON OF

11.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

BC	Écran	Description	Sélections disponibles	
	HR	HR - Activation fonction homme présent. ON - Activé. OF - Désactivé. REMARQUE : Régler HR → ON seulement si 64 → 1-4 et C5 → 1-3 .	ON	OF <u> </u>
	C5	C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 1-5. 1-5 - Pas-à-pas. 1-3 - Ouverture.	<u>1-5</u>	1-3
	64	64 - Fonctionnement commande arrête de sécurité/fermeture. 1-4 - Fermeture 1-6 - Arrêt de sécurité	1-4	<u>1-6</u>
	RM	RM - Fonctionnement récepteur radio. 1-5 - Pas-à-pas. 1-3 - Ouverture.	<u>1-5</u>	1-3
	AM	AM - Fonctionnement de la carte de commande embrochable AUX1. 1-5 - Pas-à-pas. 1-3 - Ouverture.	<u>1-5</u>	1-3
	MP	MP - Départ à puissance maximale. ON - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles augmente au maximum. OFF - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles est réglée par R 1-R2 .	<u>ON</u>	OF
	PP	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 1-5. ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture. OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture.	ON	<u>OF</u>
	S5	S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 1-5. ON - Permanent. OF - Temporaire.	ON	<u>OF</u>
	V5	VS - Contrôle des butées mécaniques. Quand il est activé (ON) à chaque branchement de l'alimentation, l'automatisme contrôle automatiquement les butées mécaniques et/ou les fins de course d'arrêt d'ouverture et de fermeture à la vitesse réglée par AP → V5R . Pendant la manœuvre d'acquisition, l'écran affiche le message MQ et la fermeture s'effectue un vantail à la fois (1C).	<u>ON</u>	OF

11.4 Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)

Écran	Description	Sélections disponibles
TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. - de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde. - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes.	00→59 1' → 2' 1'00"
RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle. [%] Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. L'ouverture partielle est effectuée sur le vantail 1. 10 - Minimum. 99 - Maximum.	10→99 50
TP	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. - de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde. - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes.	00→59 1' → 2' 30
VA	VA - Vitesse d'ouverture. [V]	04→27 Voir paragraphe 11.2.1
VC	VC - Vitesse de fermeture. [V]	04→27 Voir paragraphe 11.2.1
R 1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur 1. [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle : - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → DE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il invertit le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → 00 et BA → 0C . 00 - Poussée minimale. 99 - Poussée maximale.	00→99 Voir paragraphe 11.2.1

BA - Basic adjustment	Écran	Description	Sélections disponibles
	R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur 2. [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle : - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → DE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il invertit le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → 00 et BA → 0C . 00 - Poussée minimale. 99 - Poussée maximale.	 Voir paragraphe 11.2.1
	TR	TR - Temps de retard moteur. [s] Temps de retard avec lequel le vantail 1 arrive en fermeture par rapport au vantail 2. 00÷30 s	



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

11.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec **AT → AA** activé

BA	Écran	Description	Sélections disponibles
	DT	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'obstacle. [s/100] 10 - Minimum. 60 - Maximum. REMARQUE : le réglage de ce paramètre s'effectue en centièmes de seconde.	
	ST	ST - Réglage du temps de démarrage. [s] 0,5 - Minimum. 3,0 - Maximum.	
	TA	TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture. [s] 0,5 - Minimum. 9,9 - Maximum.	 Voir paragraphe 11.2.1
	TQ	TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture. [s] 0,5 - Minimum. 9,9 - Maximum.	 Voir paragraphe 11.2.1
	VM	VM - Vitesse initiale de mouvement. [V] 00 - Minimum. 15 - Maximum. (Voir paragraphe 11.2.1)	

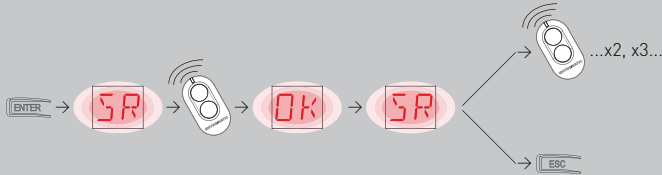
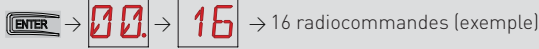
Écran	Description	Sélections disponibles
	TD - Réglage du temps de décélération. [%] Règle l'inclinaison de la rampe de décélération. 10 - Minimum. 99 - Maximum.	 50
	OB - Réglage du temps de ralentissement en ouverture. [s] Indique le temps qui sépare le moment d'activation de la rampe de décélération de la fin de la course de fermeture. 00 - Minimum. 30 - Maximum.	 10
	CB - Réglage du temps de ralentissement en fermeture. [s] Indique le temps qui sépare le moment d'activation de la rampe de décélération de la fin de la course de fermeture. 00 - Minimum. 30 - Maximum.	 10
	PO - Réglage de vitesse de rapprochement en ouverture. [V] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course d'ouverture. 03 - Minimum. 10 - Maximum. REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	 Voir paragraphe 11.2.1
	PC - Réglage de vitesse de rapprochement en fermeture. [V] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course de fermeture. 03 - Minimum. 10 - Maximum.	 Voir paragraphe 11.2.1
	OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture. [%] Indique le pourcentage de l'espace parcouru pendant $BA \rightarrow OB$ ou après la détection du fin de course d'ouverture $AP \rightarrow FA \rightarrow RA$ où le dégagement est désactivé. REMARQUE : non actif si $AP \rightarrow FA \rightarrow SX$ ou si $AP \rightarrow FA \rightarrow PX$.	 99
	OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture. [%] Indique le pourcentage de l'espace parcouru pendant $BA \rightarrow CB$ ou après la détection du fin de course de fermeture $AP \rightarrow FC \rightarrow RA$ où l'inversion est désactivée. REMARQUE : non actif si $AP \rightarrow FC \rightarrow SX$ et si $AP \rightarrow FC \rightarrow PX$.	 99
	TO - Réglage temps de retard moteur 2 en ouverture. [s] Réglage en secondes du temps de retard du départ de manœuvre du moteur 2 par rapport au moteur 1.	 03
	LR - Temps de relâchement électroserrure. [s] S'il est activé, il indique le temps d'activation de l'électroserrure au départ de chaque manœuvre d'ouverture lorsque l'automatisme est fermé.	 1.5
	M1 - Temps de manœuvre moteur 1. [s] Réglage en secondes du temps de manœuvre totale du moteur 1. ATTENTION : le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5 s, indiqués par l'allumage du point décimal droit. Exemple : 7 = 7 secondes / 7,5 secondes REMARQUE : le réglage de M1 n'est actif qu'avec $BC \rightarrow VS \rightarrow OF$.	 10

BA	Écran	Description	Sélections disponibles
	M2	M2 - Temps de manœuvre moteur 2. [s] Règlage en secondes du temps de manœuvre totale du moteur 1.  ATTENTION : le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5 s, indiqués par l'allumage du point décimal droit. Exemple :  = 7 secondes /  = 7,5 secondes REMARQUE : le réglage de M2 n'est actif qu'avec BC → V5 → OF .	 10
	EO	EO - Fonction sortie -LK+ 00 - lumière de courtoisie. 01 - électroserrure. 02 - électroserrure + coup de déverrouillage. 03 - flash clignotant ON-OFF. 04 - flash clignotant ON-OFF pour voyant sans oscillateur. 05 - flash clignotant fixe avec oscillateur interne. 06 - voyant portail ouvert proportionnel (avec signalisation de fonctionnement par batterie). 07 - voyant portail ouvert fixe (automatisme non fermé). 08 - automatisme fermé (pour électro-aimant type fail safe). 09 - automatisme ouvert. 10 - automatisme en mouvement (utilisable également pour un électro-aimant à alimenter pendant toute la durée de la manœuvre). 11 - automatisme en ouverture. 12 - automatisme en fermeture. 13 - alarme entretien. 14 - signalisation batteries faibles. ON - sortie toujours activée.	
	FF	FF - Fonction de sortie +LP- 00 - lumière de courtoisie. 01 - électroserrure. 02 - électroserrure + coup de déverrouillage. 03 - flash clignotant ON-OFF. 04 - flash clignotant ON-OFF pour voyant sans oscillateur. 05 - flash clignotant fixe avec oscillateur interne. 06 - voyant portail ouvert proportionnel (avec signalisation de fonctionnement par batterie). 07 - voyant portail ouvert fixe (automatisme non fermé). 08 - automatisme fermé (pour électro-aimant type fail safe). 09 - automatisme ouvert. 10 - automatisme en mouvement (utilisable également pour un électro-aimant à alimenter pendant toute la durée de la manœuvre). 11 - automatisme en ouverture. 12 - automatisme en fermeture. 13 - alarme entretien. 14 - signalisation batteries faibles. ON - sortie toujours activée.	



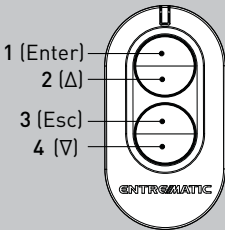
REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

11.5 Menu de deuxième niveau R0 (Radio Operation)

R0 - Radio operations	Écran	Description			
	SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande. On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité de visualisation de l'écran réglée sur 00 ou 03 : - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ; - si la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande présente en mémoire est effectuée.  ATTENTION : si l'écran affiche NO clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée.			
	TX	TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées. 			
	MU	MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée. Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande.  20 - 200 radiocommandes enregistrables. 10 - 100 radiocommandes enregistrables. <table><tr><th colspan="2">Sélections disponibles</th></tr><tr><td>20</td><td>10</td></tr></table>	Sélections disponibles		20
Sélections disponibles					
20	10				



ATTENTION : en sélectionnant **MU → 20** (200 radiocommandes) les configurations **U 1** et **U2** enregistrées à l'aide de la commande **SF → SV** seront perdues, tout comme la dernière configuration rechargeable par **RL**. De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configuration sur **U 1** et **U2**.

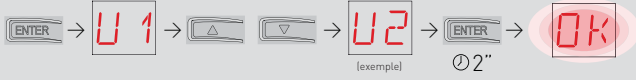
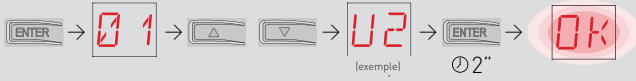
Écran	Description	Sélections disponibles
RK	RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande. ON - Activé OF - Désactivé Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches ③③②④① sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser. Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées. ATTENTION : pendant la navigation par clavier de la radiocommande, TOUTES les radiocommandes mémorisées sont actives.  Pour faciliter la visualisation et le réglage, évitant ainsi d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler lentement les paramètres. Appuyer deux fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les paramètres. Pour arrêter le défilement, appuyer sur ENTER. Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau sur ENTER. Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche ③. La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en réglant RK → OF.	ON OF

11.5.1 Autres paramètres configurables du niveau B0, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description	Sélections disponibles
R0	C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée. NO - Aucun réglage sélectionné 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande pas-à-pas P3 - Commande d'ouverture partielle LG - Commande allumage/extinction lumière de courtoisie 1-9 - Commande d'arrêt Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée. REMARQUE : les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection BC → RM. Si de deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes : • CH1 = commande ouverture/pas-à-pas ; • CH2 = commande ouverture partielle ; • CH3 = commande allumage/extinction lumière de courtoisie ; • CH4 = commande d'arrêt.	NO 1-3 1-4 1-5 P3 LG 1-9

R0	Écran	Description	Sélections disponibles
	ER	ER - Annulation d'une seule radiocommande. 	
	EA	EA - Annulation totale de la mémoire. 	
	RE	RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance. OF - Désactivé ON - Activé. Quand il est activé (ON) la programmation à distance s'active. Pour mémoriser les nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, faire référence aux modes d'emploi des radiocommandes. REMARQUE : faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.	ON OF
	EP	EP - Réglage des messages radio cryptés En activant la réception des messages cryptés, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».	ON OF

11.6 Menu de second niveau SF (Special Functions)

SF - Special functions	Écran	Description	Sélections disponibles
	CU	CU - Affichage version micrologiciel tableau électronique. 	
	SV	SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique.  Avec la sélection RO → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U 1 et U 2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique. ATTENTION : dans le cas où on aurait sélectionné RO → MU → 20, il ne sera possible de sauvegarder aucune configuration utilisateur sur U 1 et U 2. ATTENTION : si l'écran affiche NO clignotant, le module mémoire pourrait ne pas être présent.	U 1 U 2
	RC	RC - Chargement de la configuration.  Il est possible de charger les configurations utilisateur précédemment sauvegardées U 1 et U 2 sur le module mémoire du tableau électronique.	U 1 U 2

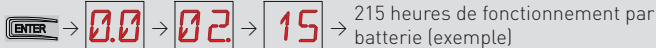
SF - Special functions	Écran	Description
	RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée.  →  →  02" Le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.

11.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec **AT** → **AA** activé

SF	Écran	Description
	SP	SP - Définition du mot de passe.  →  →   →  →  →  (exemple) 02" REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini. La définition du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.
	IP	IP - Saisie du mot de passe.  →  →   →  →  →  (exemple) 02" REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini. Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.
	EU	EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration saisie présentes dans le module mémoire.  →  →  →  02" 02"
	AL	AL - Compteur des alarmes. Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se activées au moins une fois. [code alarme + nombre d'événements]. Avec  et  , il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.
	AH	AH - Chronologie des alarmes. Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont activées (jusqu'à un maximum de 20). Avec  et  , il est possible de parcourir toute la chronologie des alarmes. Le numéro et le code de l'alarme s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.

SF	Écran	Description
	AR	AR - Réinitialisation des alarmes. Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et chronologie).  REMARQUE : quand l'installation est terminée, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.
	IM	IM - Affichage courant moteur En sélectionnant M 1 , le courant absorbé par le moteur 1 s'affiche à l'écran. En sélectionnant M 2 , le courant absorbé par le moteur 2 s'affiche à l'écran.

11.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

CC - Cycles counter	Écran	Description
	CV	CV - Affichage du compteur total manœuvres. 
	CP	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres. 
	CH	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation. 
	BH	BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie. 

11.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

CC	Écran	Description	Sélections disponibles
	CA	CA - Réglage de l'alarme entretien (réglage d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00). On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien. Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'afficheur visualisera le message d'alarme ✓ 0 . Exemple : réglage de l'alarme entretien lorsque les 700 manœuvres sont atteintes (00) (07) (00) 	
	OA	OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien. 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme ✓ 0). 01 - Affichage sur le flash clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme ✓ 0). 02 - Affichage sur le voyant de portail ouvert (lorsque l'automatisme est fermé, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme ✓ 0).	
	ZP	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres. → 02" Pour un fonctionnement correct il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro : - après chaque intervention d'entretien ; - après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.	

11.8 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)

EM - Energy management	Écran	Description	Sélections disponibles
	PV	PV - Alimentation à panneaux solaires (hors fourniture) ON - Activée. OF - Désactivée.	
	LB	LB - Signalisation batteries faibles. 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme ! 0). 01 - Affichage sur le flash clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 2 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme ! 0). 02 - Affichage sur voyant portail ouvert (avec automatisme fermé il clignote 2 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme ! 0).	

11.8.1 Autres paramètres configurables du niveau EM, disponibles avec **AT** → **AA** activé

EM	Écran	Description	Sélections disponibles
EM	LL	LL - Seuil de tension pour signalisation de batteries faibles (V) .(V) 17 - Minimum. 24 - Maximum. REMARQUE : le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5 V, indiqués par l'allumage du point décimal droit.	17.24 <u>22</u>
	BT	BT - Modalité batterie. 00 - Anti-panique (il effectue l'ouverture suite à une coupure de courant du secteur, l'automatisme exécute une manœuvre d'ouverture et n'accepte pas d'autres commandes tant que l'électricité n'a pas été rétablie). 01 - Fonctionnement continu, la dernière manœuvre effectuée avant l'extinction du tableau électronique sera une manœuvre d'ouverture. 02 - Fonctionnement continu, la dernière manœuvre effectuée avant l'extinction du tableau électronique sera une manœuvre de fermeture.	00 01 <u>02</u>

11.9 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)

AP - Advanced parameters	Écran	Description	Sélections disponibles
AP - Advanced parameters	FA	FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture. NO - Aucun SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement). PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). RA - Fin de course de ralentissement (après l'activation le vantail ralentit le mouvement).	NO SX <u>PX</u> RA
	FC	FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture. NO - Aucun. SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement). PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). RA - Fin de course de ralentissement (après l'activation le vantail ralentit le mouvement).	NO SX <u>PX</u> RA
	D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6. NO - Aucun. SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm). S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → JE). PH - Cellules photoélectriques. P41 - Cellules photoélectriques avec safety test.	NO SE S41 PH <u>P41</u>
	D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8. NO - Aucun. SE - Bourrelet de sécurité. S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test. PH - Cellules photoélectriques. P41 - Cellules photoélectriques avec safety test.	NO SE S41 PH <u>P41</u>

AP - Advanced parameters	Écran	Description	Sélections disponibles	
	R9	R9 - Activation fermeture automatique après commande via radiocommande 1-9 (ARRÊT). ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) après une commande 1-9, l'automatisme effectue la fermeture automatique, si activée, après le temps réglé.	ON	OF
	68	68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8. NO - Aucun. SE - Bourrelet de sécurité. S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test. S'il est différent de NO l'ouverture simultanée des entrées 1-6 et 1-8 cause : -l'arrêt et l'inversion du mouvement pendant la manœuvre de fermeture. -l'arrêt et le dégagement d'une durée dépendant de la sélection AP → DE pendant la manœuvre d'ouverture.	NO	SE
	DS	DS - Définition de la modalité d'affichage de l'écran. 00 - Aucun affichage. 01 - Commandes et sécurités avec test radiocommandes (voir paragraphe 9.2). Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique. 02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 12.1). 03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 12.2). REMARQUE : le réglage 01 permet l'affichage de la réception d'une transmission par radiocommande pour les contrôles de la portée.	00	01



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

11.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec **AT** → **AA** activé

AP	Écran	Description	Sélections disponibles	
	20	20 - Fonctionnement de la commande d'ouverture partielle de la borne 1-20. P3 - Commande d'ouverture partielle. 1-2 - Activation fermeture automatique. 1-9 - Entrée de STOP.	P3	1-2

Écran	Description	Sélections disponibles
LU	LU - Réglage du temps d'allumage de la lumière de courtoisie [s]. Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections BA → EO ou BA → FF comme lumière de courtoisie. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage permanent, extinction par commande radio. REMARQUE : La lumière de courtoisie s'allume au début de chaque manœuvre.	NO 0 1 5 9 1' ▶ 2' 2' ▶ 3' ON
LG	LG - Réglage du temps d'allumage de la lumière de courtoisie à commande indépendante. [s] Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections BA → EO ou BA → FF comme lumière de courtoisie. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage et extinction par commande radio. REMARQUE : l'allumage de la lumière ne dépend pas du début d'une manœuvre, mais il est possible de le commander séparément à l'aide la touche spécifique de la radiocommande.	NO 0 1 5 9 1' ▶ 2' 2' ▶ 3' ON
PT	PT - Ouverture partielle fixe. ON - Activé. OF - Désactivé. Si le réglage est sur ON, une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 1-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), le portail s'ouvrira partiellement et si ensuite il est totalement ouvert (commande 1-3) puis refermé (même par fermeture automatique), il s'arrêtera sur la cote d'ouverture partielle.	ON OF
DE	DE - Durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité. [s] Il règle la durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité (actif ou passif) en ouverture et en fermeture. Sur les portails à doubles vantaux, il agit sur les deux vantaux. 00 - Désactivé.	0.0 ▶ 2.0 1.0
DO	DO - Durée du dégagement sur la butée en ouverture. [s/100] Il règle la durée du dégagement sur la butée mécanique d'ouverture. 00 - Désactivé. 99 - Maximum. REMARQUE : Non actif si FA → SX .	00 ▶ 99
DC	DC - Durée du dégagement sur la butée en fermeture. [s/100] Il règle la durée du dégagement sur la butée mécanique d'ouverture. 00 - Désactivé. 99 - Maximum. REMARQUE : Non actif si FC → SX .	00 ▶ 99
OT	OT - Sélection type d'obstacle. 00 - Surintensité ou porte fermée 01 - Surintensité 02 - Porte fermée	00 01 02

Écran	Description	Sélections disponibles	
CR	CR - Correction estimation vitesse. [%] NE PAS UTILISER (seulement diagnostic)	-- 9 + 9	
SM	SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6. 00 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). 01 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. 02 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture est effectuée. 03 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, la sécurité est ignorée. 04 - Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Pendant la manœuvre de fermeture, la sécurité est ignorée. 05 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I).	000 1 020 3 040 5	
TN	TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel NIO et rampes automatiques HS. [°C] La valeur ne se réfère pas à la température ambiante mais à la température à l'intérieur du tableau électronique.	-- 9 50 20	
HS	HS - Réglage automatique des rampes. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) à basses températures ambiantes, le temps de démarrage augmente ST jusqu'à la valeur maximale et le temps d'accélération TA et TD diminue jusqu'à la valeur minimale. REMARQUE : pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La température d'intervention peut être réglée à l'aide de la sélection AP → TN .	ON OF	
TB	TB - Affichage permanent de la température à l'intérieur du tableau électronique. [°C]	ON OF	
WO	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	000 5 00	
WC	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	000 5 00"	

AP	Écran	Description	Sélections disponibles
	TS	TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité. [%] 00 - Minimum 99 - Maximum	00 99 99
VR	VR	VR - Réglage de la vitesse d'acquisition. [V]	04 20 Voir paragraphe 11.2.1

12. Signalisations affichables à l'écran

i REMARQUE : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains affichages ne soient pas disponibles.

12.1 Affichage de l'état de l'automatisme

i REMARQUE : la modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

AP ▶ TS ▶ 02

Écran	Description	Écran	Description
	Automatisme fermé.		Automatisme en ouverture.
	Automatisme ouvert.		Automatisme en fermeture d'ouverture partielle.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.		Automatisme en ouverture partielle.
	Automatisme en fermeture.		Automatisme ouvert partiellement.

12.2 Affichage des sécurités et des commandes

i REMARQUE : la modalité affichage sécurités et commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglé sur 01 ou sur 03.

AP ▶ TS ▶ 01 AP ▶ TS ▶ 03

Écran	Description	Écran	Description
1-2	1-2 - Commande activation fermeture automatique.	1-6	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.

Écran	Description	Écran	Description
1-3	1-3 - Commande d'ouverture.	S 1.	S1. - Détection d'une butée en fermeture moteur 1.
1-4	1-4 - Commande de fermeture.	S. 1.	S.1. - Détection d'une butée en fermeture moteur 2.
1-5	1-5 - Commande pas-à-pas.	1-8	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.
P3	P3 - Commande d'ouverture partielle.	1-9	1-9 - commande d'arrêt.
3P	3P - Commande d'ouverture présence humaine.	68	68 - Commande d'ouverture partielle.
4P	4P - Commande de fermeture présence humaine.	S2.	S2. - Détection d'une butée en ouverture moteur 1.
R X	RX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire).	S.2.	S.2. - Détection d'une butée en ouverture moteur 2.
N X	NX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque non en mémoire). REMARQUE : avec la sélection AP → DS → 0 1 il s'affiche également à la réception d'une commande d'un émetteur non mémorisé.	00.	00.- Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte moteur 1.
		0.0.	0.0.- Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte moteur 2.
E X	EX - Réception radiocommande rolling-code hors séquence.	0C.	0C. - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte moteur 1.
EP	EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration du paramètre RO → EP	0.C.	0.C. - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte moteur 2.
C X	CX - Réception commande depuis une carte AUX1.	RV	RV - Activation/désactivation du récepteur radiocommande incorporé par RDX.
F.C.	FC. - Fin de course de fermeture moteur 1.	MQ	MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours.
F.C.	F.C. - Fin de course de fermeture moteur 2.	HT	HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.
F.A.	FA. - Fin de course d'ouverture moteur 1.	J 1	JR1 - Variation d'état du jumper JR1.
F.A.	F.A. - Fin de course d'ouverture moteur 2.	1C	1C - Manœuvre de fermeture 1 vantail à la fois.

12.3 Affichage alarmes et anomalies

ATTENTION : l'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme mécanique	M0	M0 - Type automatisme non sélectionné.	Sélectionner un type d'automatisme dans le menu AT → AS .
	M4	M4 - Court-circuit sur le moteur 1.	Vérifier le raccordement du moteur 1.
	M5	M5 - Court-circuit sur le moteur 2.	Vérifier le raccordement du moteur 1.
	MB	MB - Absence moteur 1 durant une manœuvre.	Vérifier le raccordement du moteur 1.
	MC	MC - Absence moteur 2 durant une manœuvre (si un fonctionnement avec 2 moteurs réglé).	Vérifier le raccordement du moteur 2.
	MD	MD - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 1.	Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 1.
	ME	ME - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 1.	Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 1.
	MF	MF - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 2.	Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 2.
	MG	MG - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 2.	Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 2.
	MH	MH - Superposition incorrecte des vantaux.	Vérifier que le moteur qui effectue l'ouverture en premier (M1) est branché selon les indications de la fig. 1.
	MI	MI - Détection du troisième obstacle consécutif.	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme.
	OD	OD - Obstacle en ouverture sur le vantail 1.	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.
	OE	OE - Obstacle en fermeture sur le vantail 1.	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.
	OF	OF - Obstacle en ouverture sur le vantail 2.	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.
	OG	OG - Obstacle en fermeture sur le vantail 2.	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme.
Alarme des réglages	S6	S6 - Réglage incorrect du test des sécurités.	Vérifier la configuration des paramètres 16, 18, 68 . Si 68 → 54 , 16 et 18 ne peuvent pas être 44 ou 54 .
Alarme d'entretien	V0	V0 - Demande intervention entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme interne du tableau électronique	IS	I5 - Tension 0-1 absente (régulateur de tension en panne ou court-circuit accessoires).	Vérifier l'absence d'un court-circuit dans le raccordement 0-1. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	I6	I6 - Tension 0-1 excessive (panne du régulateur de tension).	Remplacer le tableau électronique.
	I7	I7 - Erreur paramètre interne hors limite.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	I8	I8 - Erreur séquence de programme.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IA	IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IB	IB - Erreur paramètre interne (RAM).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IC	IC - Erreur timeout manœuvre (> 5 min ou > 7 min en acquisition).	Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IE	IE - Panne du circuit d'alimentation.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IM	IM - Alarme MOSFET moteur 1 en court-circuit ou toujours ON.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course.
	IN	IN - Alarme MOSFET moteur 2 en court-circuit ou toujours ON.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IO	IO - Circuit de puissance moteur 1 interrompu (MOSFET moteur ouvert ou toujours OFF).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IP	IP - Circuit de puissance moteur 2 interrompu (MOSFET moteur ouvert ou toujours OFF).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IS	IS - Erreur test circuit lecture courant moteur 1.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IT	IS - Erreur test circuit lecture courant moteur 2.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IU	IS - Erreur test circuit lecture tension moteur 1.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	IV	IS - Erreur test circuit lecture tension moteur 2.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
	XX	XX - Réinitialisation micrologiciel commandée par la pression simultanée des touches  +  .	
	WD	WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée.	

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme des opérations radiocommande	R0	R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. Attention : le réglage RO → MU → 20 s'effectue automatiquement.	Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler RO → MU → 10 .
	R3	R3 - Module de mémoire non relevé.	Introduire un module de mémoire.
	R4	R4 - Module de mémoire non compatible avec le tableau électronique.	Introduire un module de mémoire compatible.
	R5	R5 - Absence de communication série avec le module de mémoire.	Remplacer le module mémoire.
	R6	R6 - Introduction d'un module de mémoire spécifique pour l'essai.	
Alarme sur la tension	P0	P0 - Absence de tension de réseau.	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté. Vérifier le fusible de ligne. Vérifier l'alimentation du réseau.
	P1	P1 - Tension microinterrupteur insuffisante.	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
Alarme batterie	B0	B0 - Batterie faible	Vérifier la tension de la batterie. Remplacer la batterie.
Alarme accessoires	A0	A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 est correct. Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité est désactivé.
	A1	A1 - Test capteur de sécurité sur les contacts 6 et 8 simultanés échoué.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.
	A3	A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 est correct. Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité est désactivé.
	A7	A7 - Branchement erroné du contact 9 au bornier 41.	Vérifier le raccordement correct entre les bornes 1 et 9.
	A9	A9 - Surcharge sur sortie +LP-.	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie +LP-.
	AG	AG - Alarme court-circuit sur la sortie -LK+.	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie -LK+.

13. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Signalisation Alarme	Action corrective
Le tableau électronique ne s'allume pas.	Absence de tension.		Vérifier le câble d'alimentation et les câblages correspondants.
	Surcharge sortie 0-1.		Débrancher les éventuelles charges raccordées à la borne 1.
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation.		Vérifier le câble d'alimentation.
	Accessoires en court-circuit.	I5	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique
	Fusible de ligne grillé.		Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	I-6 68	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement.	A0 I-6 A1 I-8 A3 68	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Les cellules photoélectriques sont activées.	I-6 I-8	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.		Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.
	Défaut du moteur.	M8 MC	Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.		Vérifier l'affichage de I-6 / I-8 Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
			Vérifier le réglage de AP → J6 et AP → J8
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Présence de frottements.	MI	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1/R2 Contacter l'Assistance Technique
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.		Installer l'antenne à l'extérieur.
			Remplacer les batteries des émetteurs.
La commande radio ne marche pas.	Module mémoire absent ou module mémoire erroné.	R0	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct.
		R3 R5	Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

ENTRE/MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

